



REGLAMENTO
PARTICULAR DE LA PRUEBA
FECHA 6-CHAMPION CUP 2026
KARTÓDROMO RAMIRO TOT, BARADERO

HONDA
The Power of Dreams



ORGANIZACIÓN

De conformidad con lo establecido por el Código Deportivo Internacional (CDI) Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Reglamento Argentino de Karting (RAK), BS PROYECT organizará las carreras que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS:

ACADEMY – 60 MINI/UNDER - OKN JUNIOR - OKN - OLD SCHOOL JUNIOR - OLD SCHOOL SENIOR - OLD SCHOOL MASTER/GENTLEMAN – SENIOR PRO 390 HONDA

Evento: **Fecha 6 – CHAMPION CUP**

Fecha: **7,8 y 9 de Agosto**

Escenario: **circuito 1 kartodromo Ramiro Tot, Baradero**

Sentido de giro: **Tradicional**

Esta es una prueba organizada de conformidad con el Reglamento de deportivo de **IAME Series Argentina 2026** y sus Correspondientes anexos y de cada categoría participante, aprobados por la **CDA KARTING - Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**.



KARTÓDROMO RAMIRO TOT
CIUDAD DE BARADERO

The diagram shows a karting track with three main sections: a red section at the top, a blue section in the middle, and a green section at the bottom. The track is marked with 's1', 's2', and 's3'. A checkered flag is located at the end of the green section.

Logos:

- CDA (Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino)
- ACA (Automóvil Club Argentino)
- FIA (Fédération Internationale de l'Automobile)
- IAME SERIES ARGENTINA

SENTIDO DE GIRO HORARIO
Longitud. 1033 mts



AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Señalización en la dirección de la Prueba: **Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B)**

Secretario del evento Sr: **Florencia Olivera**

Resp. de Sanidad de Pilotos en Pista: **A designar por la Asociación Argentina de Volantes**

Responsable Banderilleros : **Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B)**

Responsable de Pre Grilla: **Ariel Fraboschi**

Responsable de Parque Cerrado Sr: **Dario Sanabria**

Responsable de Depósito de Combustible: **Facundo Becerra**

Responsable de Depósito de Neumáticos: **Brisa Basualdo**

Responsable de Prensa: **Leonardo Fernández**

Responsable de Cronometraje: **Real Time**

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades deportivas:

Colegio de Comisarios Deportivos: **Sres. Pablo Pilotta / Luis Arbotto/Carlos Zanotti**

Comisarios Técnicos: **Sres. Nicolas Caputo /Nicolas Andujar**

Verificación Administrativa: **Sr. Graciela Baez**

SEGURO

A cargo del organizador de acuerdo a lo establecido por la Súper Intendencia de Seguros de la Nación:

CIERRE DE INSCRIPCIONES

Las inscripciones estarán culminando el día **7 DE AGOSTO**

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).



MULTAS Y SANCIONES

INCIDENTE SANCION	SANCIÓN	IMPORTE
EXCESO VELOC. CALLE BOXES (Prácticas)	MULTA	40 LTS
RECLAMOS TÉCNICOS / DEPORTIVOS		40 LTS
VERIF. ADMINIS / TÉCNICA. FUERA DE HORA	MULTA	40 LTS
FALTA DE PUBLICIDAD INSTITUCIONAL	MULTA	70 LTS
EXTRAÑO DEL SENSOR	MULTA	Valor de reposición
SALIDA DE BOXES DE MECÁNICOS NO AUTORIZADA	MULTA	70 LTS
VUELTA DE MAS EN ENTRENAMIENTO O CLASIFICACIÓN	MULTA	70 LTS
AUSENCIA EN PODIO O ACTO PROTOCOLAR	MULTA	70 LTS
Los valores se ajustarán de acuerdo al valor del litro de nafta INFINIA, de venta al público al día de la competencia. (valor de referencia ACA Central).		

PENALIZACIONES POR CAMBIO DE MOTOR

El cambio de motor sufrirá un recargo de 10 (diez) puestos en la actividad oficial próxima. En el caso de cambiar el motor después de la clasificación, el recargo lo sufrirá sobre las dos mangas.

En caso de constatare una apertura de sellos no autorizada, sin perjuicio de la aplicación de los recargos previstos, serán aplicables las sanciones previstas por el R.D.A.

El Concurrente y el Preparador serán solidariamente responsables del cumplimiento del régimen de sellado.

Cualquier situación no contemplada será resuelta por CDA KARTING y/o Comisarios Deportivos, con criterio absolutamente restrictivo.

GENERALIDADES

PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de las categorías que integran el evento que integran esta manifestación deportiva tendrán su desarrollo en el **Kartódromo Internacional Buenos Aires**, en sentido tradicional.

PROGRAMACIÓN DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba.

CAPÍTULO 3

PARTICULARIDADES

FORMATO DE COMPETENCIA CATEGORIAS:60 MINI- UNDER/OKN JUNIOR/OKN / OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER- GENTLEMAN

- HAPPY HOUR TITULAR
- WARM UP TITULAR
- CLASIFICACIÓN TITULAR
- SPRINT TITULAR
- CLASIFICACION INVITADO



- **SPRINT INVITADO**
- **FINAL TITULAR**
- **FINAL INVITADO**
- De acuerdo al cronograma adjunto.

FORMATO DE COMPETENCIA CATEGORIAS:SENIOR PRO 390 HONDA

- **HAPPY HOUR TITULAR**
- **CLASIFICACIÓN TITULAR**
- **SPRINT TITULAR**
- **FINAL TITULAR**
- **CLASIFICACIÓN INVITADO**
- **SPRINT INVITADO**
- **FINAL INVITADO**
- De acuerdo al cronograma adjunto.

APERTURA Y CIERRE DE PRE GRILLA

El ingreso a la zona de pre-grilla se cerrará **cinco minutos antes** de que se habilite la pista. Se emitirá una señal sonora para informar a los competidores y equipos que a partir de ese momento ya no podrán tener acceso a la misma y por ende el piloto no podrá ser parte de esa instancia del evento.

CAPÍTULO 4

ANEXOS TECNICO – DEPORTIVAS

De: Iame Series Argentina

A: Todos los participantes del 6° evento del Champion cup 2026

Cubicación con inserto IAME 10151 Probeta marca TITRETTE con Aceite ATF (Transmisión automática)
Se podrán sortear las centralinas entre los participantes.

Se deberá configurar el sistema de adquisición de datos 1000 vueltas mas de lo estipulado por corte. El comisario técnico y las personas autorizadas por la categoría podrán leer los datos en cualquier momento de la competencia.

TODAS LAS CATEGORIAS: CAMBIO DE MOTOR Y PUBLICACION DE LA GRILLA La misma se hará 45 minutos antes del horario para ingresar a la pre grilla. Todo aquel piloto que comunique un cambio de motor posterior a ese horario deberá largar de boxes y el cajón en cuestión quedará vacío.

Categorías OKN JUNIOR/OKN : No será obligatorio que el pistón conserve el grabado identificador de la marca en la cabeza del mismo, considerando que se encuentran permitidos los trabajos sobre la cabeza del mismo, los cuales pueden provocar su eliminación. Asimismo, queda especificado que se autoriza la **adición de material en las partes de motor** a los fines de su preparación, manteniendo las especificaciones técnicas de la ficha de homologación.

Categoría 60 MINI SWIFT/UNDER – OLD SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER/GENTLEMAN – OKN JUNIOR/OKN – SENIOR PRO HONDA 390:

Sistema de puntaje

Solo sumará el punto de la pole position del TITULAR.



Puesto	Sprint Titular	Sprint Invitado	Final Titular	Final Invitado
1°	10	10	18	18
2°	8	8	16	16
3°	7	7	13	13
4°	6	6	12	12
5°	5	5	11	11
6°	4	4	10	10
7°	3	3	9	9
8°	2	2	8	8
9°	1	1	7	7
10°	1	1	6	6
11°	1	1	5	5
12°	1	1	4	4
13°	1	1	3	3
14°	1	1	2	2
Resto	1	1	1	1

ANEXO REGLAMENTARIO SENIOR PRO HONDA:

Será obligatorio que todos los pilotos tengan el peso mínimo de 173 kg (chasis importado) 171 kg (chasis nacional) y además deberán tener colocada la brida restrictora de admisión, suministrada y precintada por el proveedor de motores.

Categorías OKN J/ OKN/ OLD JUNIOR/OLD SENIOR/OLD MASTER/GENTLEMAN: Se permite el uso de deflector trasero de radiador original.

Categorías 60 MINI/UNDER: El filtro de aire puede ser el original del motor o el MVR con elemento filtrante.

Categoría SENIOR PRO HONDA 390: El largo del escape, medido por su parte interna desde la cola hasta el extremo final del piturro del escape, deberá ser de un máximo de 670 mm.

ACLARACIONES REGLAMENTARIAS – PILOTOS INVITADOS

Responsabilidad del piloto titular

Todo acto, maniobra o conducta realizada por el piloto invitado durante el desarrollo del evento será responsabilidad del piloto titular.

En consecuencia, toda sanción deportiva, técnica o disciplinaria que corresponda aplicar como consecuencia de una acción del piloto invitado será imputada al piloto titular de la dupla.

CATEGORÍA OLD SCHOOL SENIOR – NUMERACIÓN

Debido a haberse completado el cupo de numeración originalmente otorgado para la categoría Old School Senior, los pilotos habilitados que no se encuentren ranqueados durante la temporada 2026 utilizarán numeración comprendida entre el N.º 700 y el N.º 799.



MODALIDAD DE CLASIFICACIÓN Y CONFORMACIÓN DE GRILLAS

Pilotos Titulares

La Clasificación de Pilotos Titulares determinará:

- El orden de largada de la Final de Pilotos Titulares, respetando directamente el resultado de la clasificación.
- El orden de largada del Sprint de Pilotos Titulares.

Pilotos Invitados

La Clasificación de Pilotos Invitados determinará:

- El orden de largada de la Final de Pilotos Invitados, respetando directamente el resultado de la clasificación.

- El orden de largada del Sprint de Pilotos Invitados.
- ### 2. Neumáticos

- a. Los neumáticos serán:
- b. Categoría 60 MINI-UNDER: Marca MG Modelo SC2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera son los de la fecha anterior que quedaron en custodia de la organización y se colocaran a partir de la clasificación. Quedarán en custodia de la organización para la siguiente fecha. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2. Los pilotos que no participaron en la fecha anterior, deberán clasificar con neumáticos nuevos y cargaran 2 kg de lastre.
- c. Categorías OKN JUNIOR/OKN Marca MG Modelo SH2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.
- d. Categorías: SENIOR MY10: Los neumáticos de prueba oficiales son los de la carrera anterior que quedaron en custodia de la organización y se colocaran en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Quedarán en custodia de la organización para la prueba oficial de la siguiente fecha. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.
- e. Categoría OLD JUNIOR/MASTER- GENTLEMAN: Marca MG Modelo SH2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera son los de la fecha anterior que quedaron en custodia de la organización y se colocaran a partir de la clasificación. Quedarán en custodia de la organización para la siguiente fecha. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2. Los pilotos que no participaron en la fecha anterior, deberán clasificar con neumáticos nuevos y cargaran 3 kg de lastre.
- f. Categoría SENIOR PRO HONDA: Marca MG Modelo SH2. Los neumáticos de prueba oficiales podrán ser nuevos o usados. Se sellarán en la tanda estipulada del cronograma. Los neumáticos de carrera serán nuevos y se colocaran a partir de la clasificación. Quedarán en custodia de la organización para la siguiente fecha. Para lluvia: Marca MG Modelo Sw2.

3. Combustible

- a. Cada participante deberá presentarse en el horario establecido para realizar la mezcla del combustible (Entrega de Combustible).
- b. Los aceites de combustible que se utilicen deberán ser nuevos, herméticamente sellados, y se deberán abrir delante del encargado designado por la organización.



4. Ingreso a pista e ingreso a boxes

- a. Se deberá transitar dentro de los límites de las líneas blancas de ingreso a pista como también de ingreso a boxes, donde la velocidad deberá ser moderada. No respetar los límites de ingreso a pista o de ingreso a boxes significará ser plausible de sanción o apercibimiento.

5. Procedimiento de Largada

- a. Luego de la línea roja se deberán formar de a dos filas, no se podrá recuperar posiciones, ni calentar neumáticos.
- b. Luego de la línea roja, la velocidad de largada deberá ser constante entre 30km/h y 50km/h.
- c. Desde el comienzo de los carriles no se podrán tocar ni cruzar hasta que se apague la luz del semáforo. Tocar las líneas que delimitan los carriles de largada es plausible de sanción.
- d. Desde la salida de boxes y durante la vuelta previa, si un piloto pierde contacto con la formación, deberá obligatoriamente, alcanzar el pelotón, no pudiendo esperar para ser alcanzado.
- e. Se apaga el semáforo, inicio de competencia.

6. Ordenamiento de Largada.

- a. Categoría 60 MINI/UNDER – OKN JUNIOR – OKN – OLD
SCHOOL JUNIOR/SENIOR/MASTER- GENTLEMAN :

Sábado 8 de AGOSTO

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN TITULAR (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- SPRINT TITULAR(Se larga invirtiendo los 6 primeros según el resultado de la clasificación)
- CLASIFICACIÓN INVITADO (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour titular)
- SPRINT INVITADO(Se larga invirtiendo los 6 primeros según el resultado de la clasificación)

6 \

Domingo 9 de AGOSTO:

- WARN UP TITULAR
- FINAL TITULAR (Se larga como clasificaron)

- b. Categoría SENIOR PRO HONDA :

Domingo 9 de agosto:

- TANDA HAPPY HOUR
- CLASIFICACIÓN TITULAR (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour)
- SPRINT TITULAR(Se larga invirtiendo los 6 primeros según el resultado de la clasificación)



- FINAL TITULAR (se larga como clasificaron)
- CLASIFICACIÓN INVITADO (Se engrillan para salir a pista según tanda happy hour titular)
- SPRINT INVITADO (Se larga invirtiendo los 6 primeros según el resultado de la clasificación)
- FINAL INVITADO (se larga como clasificaron)
-

7. Empujadores en pista

- a. Solo se permitirán en la categorías Academy, 60 mini - under, Old school junior, OKN junior.
- b. No se permite reparación en pista.
- c. Se encontrarán identificados con chalecos especiales.

8. Puntaje del evento:

- a. Categorías: 60 MINI- UNDER – OKN JUNIOR- OKN –
OLD SCHOOL
JUNIOR/SENIOR/MASTER- GENTLEMAN – SENIOR PRO 390: Puntaje simple

9. Relación:

- a. Categoría ACADEMY: 66 dientes corona – 20 dientes piñon
- b. **Categoría 60: LIBRE– 10 u 11 dientes piñon**
- c. Categoría OKN JUNIOR: LIBRE
- d. Categoría OKN: LIBRE
- e. Categoría OLD SCHOOL JUNIOR: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- f. Categoría OLD SCHOOL SENIOR: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- g. Categoría OLD SCHOOL MASTER- GENTLEMAN: 75 dientes corona – 11 dientes piñon
- h. Categoría SENIOR PRO 390: 40 – 13 dientes piñon

10. Precintado de motor:

- a. Aquellos pilotos que decidan precintar el motor para la clasificación y no en la tanda happy hour, no tendrán tiempos para el ordenamiento de la grilla de la clasificación.

11. Reclamos deportivos:

- a. Los reclamos se recibirán únicamente, hasta 10 minutos de finalizada la prueba en cuestión y/o publicada la clasificación provisoria. El mismo se realizará, completando el formulario y aportando la memoria de la cámara, que será entregado a un oficial administrativo de CDA, quien lo entregará al colegio de comisarios deportivos para su evaluación.

12. **RECARGO POR KG:**

JUNIOR MY10:

- 1- #914 SANTINO MATEO +6KG
- 2- #932 PEDRO ROSSOTTI +5 KG
- 3- #999 NOHA VASICEK +3KG
- 4- #912 SIMON CORTES FALCON +2KG



- 5- #915 VALENTINO DIAMANTE +1KG
- 6- #947 JEREMIAS FERRERES +1 KG

SENIOR MY10:

- 1- #899 FRANCO BATTAGLIA +6KG
- 2- #887 RICARDO MATTAR +6KG
- 3- #804 MATTEO BONAGLIA +4KG
- 4- #822 FRANCISCO FIGUEROA +3KG
- 5- #844 RAMIRO AMORELLI +2KG
- 6- ##806 FACUNDO SILVESTRE PEREDA +1KG

MASTER MY10:

- 1- #637 DAMIAN CASSINO +6KG
- 2- #617 GUIDO ELUSTONDO +5KG
- 3- #671 AGUSTIN CATANIA +4KG
- 4- #619 NICOLAS TORRES +3KG
- 5- #678 JUAN VILLAROEL +3KG
- 6- #614 MARTIN NIETZEL +2KG
- 7- #672 GABRIEL DE LUCCA +1KG

SENIOR PRO HONDA:

- 1- #537 MATIAS CORONEL +5KG
- 2- #571 JUAN DIEGO TISONE +4KG
- 3- #542 GASTON ZEBALLOS +4KG
- 4- #505 GUIDO SALAYA +3KG
- 5- #522 FACUNDO RODRIGUEZ +3KG
- 6- #509 LUCIANA ANDUJAR +1KG
- 7- #502 JUAN MARITN YANZON +1kg

EL RECARGO TENDRA QUE TENERLO TANTO EL PILOTO INVITADO COMO EL TITULAR.